



CORTADORA DE TEPES BILLY GOAT
Manual del propietario
SC180HEU



Manual del propietario del SC180HEU

ACERCA DE ESTE MANUAL

GRACIAS por adquirir una *Cortadora de tepes* BILLY GOAT®. Su nueva máquina se ha diseñado y fabricado cuidadosamente para brindar años de servicio confiable y productivo. Este manual proporciona instrucciones completas sobre el funcionamiento y el mantenimiento que le ayudarán a mantener su máquina en un orden de funcionamiento superior. Lea este manual cuidadosamente antes de montar, operar o realizar el mantenimiento de su equipo.

CONTENIDOS

DATOS Y ESPECIFICACIONES DE LA PLACA DE SERIE	3
SEGURIDAD GENERAL	4-5
SONIDO Y VIBRACIÓN	6
ETIQUETAS DE INSTRUCCIONES	7
LISTA DE EMBALAJE Y MONTAJE	8
CONTROLES DE OPERACIÓN /OPERACIÓN	9-10
MANTENIMIENTO	11-12
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y PROCEDIMIENTOS DE GARANTÍA	13
LISTADO DE PIEZAS Y PIEZAS ILUSTRADAS	14-23

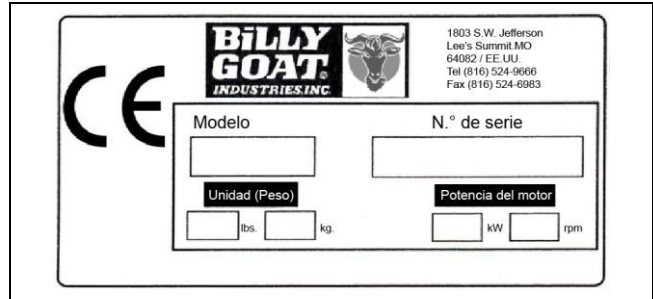


DATOS DE LA PLACA DE SERIE

Registre el número de modelo, número de serie, fecha de compra y lugar de compra.

Fecha de Compra: _____

Comprado a: _____










Especificaciones

SC180HEU






Motor: HP	5,5 HP (4,1 kw)
Motor: Modelo	GXV160UH2N1AH
Motor: Tipo	Honda
Motor: Capacidad de combustible	1,6 Qt (1,5 L)
Motor: Capacidad de aceite	0,69 Qt (0,65 L)
Peso total de la unidad:	N.º 348 (158 Kg)
Inclinación máxima de funcionamiento	20°
Longitud total	54" (1,371mm)
Ancho total	26,5" (660mm)
Altura total	36,5" (927mm)
En cumplimiento con la norma 2000/14/EEC	104dBa
Sonido en la posición del operador	84dBa
Vibración en la posición del operador	2.5g (24.8m/s ²)

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD y SÍMBOLOS GENERALES

Los símbolos de seguridad que se muestran a continuación se utilizan a lo largo de este manual. Debe familiarizarse con ellos antes de montar, operar o realizar el mantenimiento de este equipo.


- 
ADVERTENCIA: Este símbolo ofrece información importante que evitará que usted u otros se lesionen.
- 
 Este símbolo indica que se recomienda usar protección en los oídos cuando opere este equipo.
- 
 Este símbolo indica que se recomienda usar protección en los ojos cuando opere este equipo.
- 
 Este símbolo indica que se deben usar guantes cuando se realice el mantenimiento de este equipo.
- 
 Este símbolo indica que este manual y el manual del fabricante del motor se deben leer cuidadosamente antes de montar, operar o realizar el mantenimiento de este equipo.
- 
PRECAUCIÓN: Este símbolo indica información importante que evitará que su Cortadora de tepes BILLY GOAT® sufra daños.
- 
 Este símbolo indica que se debe verificar el nivel de aceite del motor antes de operar este equipo.

Lea y asegúrese de entender por completo las siguientes precauciones de seguridad antes de montar, operar o realizar el mantenimiento de este equipo:

- 
LEA este manual y el manual del motor del fabricante cuidadosamente antes de montar, operar o realizar el mantenimiento de este equipo.
- 
PROTECCIÓN AUDITIVA: recomendada para operar este equipo.
- 
PROTECCIÓN PARA LOS OJOS: recomendada para operar este equipo.
- 
PROTECCIÓN RESPIRATORIA: recomendada para operar este equipo.
- 
ADVERTENCIA: **EL ESCAPE** de este producto contiene químicos conocidos en el Estado de California por causar cáncer, defectos en el nacimiento y otros daños reproductivos.



























NO opere este equipo en cualquier terreno forestal sin abonar, con arbustos o cubierto de grama salvo que se instale un parachispas en el silenciador, tal como se requiere en el artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California. El parachispas se debe mantener en buen orden de funcionamiento. Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes Federales son válidas en tierras federales.

NO haga funcionar el motor en una zona cerrada. Los gases del escape contiene monóxido de carbono, un veneno sin olor y posiblemente fatal.

 **ADVERTENCIA: ¡IMPORTANTE!** Esta máquina cortadora es capaz de amputar manos y pies, y de arrojar objetos. La falta de atención a las siguientes instrucciones de seguridad puede resultar en heridas graves e incluso la muerte.



ADVERTENCIA:

-  **NO** haga funcionar este equipo en el interior o cualquier zona con poca ventilación. Se recomienda realizar la recarga al aire libre.
-  **NO** recargue este equipo mientras el motor este funcionando. Deje enfriar el motor durante al menos dos minutos antes de recargar.
-  **NO** almacene gasolina cerca de una llama abierta.
-  **NO** quite la tapa de la gasolina mientras el motor esté funcionando.
-  **NO** encienda u opere el motor si hay fuerte olor a gasolina.
-  **NO** encienda u opere el motor si se ha salpicado gasolina. Aleje el equipo del derrame hasta que la gasolina se haya evaporado por completo.
-  **NO** fume mientras llena el tanque con gasolina.
-  **NO** compruebe la chispa sin la bujía o sin el cable de la bujía. Utilice un probador de chispa aprobado.
-  **NO** opere el motor sin un silenciador. Revise periódicamente el silenciador y reemplácelo si es necesario. Si cuenta con un deflector de silenciador, revise el deflector periódicamente y reemplácelo si es necesario.
-  **NO** opere el motor si hay césped, hojas u otro material combustible cerca del silenciador.
-  **NO** toque el silenciador, el cilindro o las aletas de refrigeración cuando estén calientes. Entrar en contacto con superficies calientes puede producir quemaduras graves.
-  **NO** deje el equipo desatendido mientras está funcionando.
-  **NO** estacione el equipo en una pendiente o bajada empinadas.
-  **NO** opere el equipo con transeúntes en o cerca de la zona de trabajo.
-  **NO** permita que los niños operen este equipo.
-  **NO** opere el equipo si se ha quitado los protectores.
-  **NO** opere el equipo cerca de ningún material tóxico o explosivo, ni desechos calientes o encendidos.
-  **NO** opere el equipo en bajadas mayores que lo especificado en la sección Especificaciones de este manual.
-  **NO** lo opere descalzo o con sandalias abiertas. Siempre utilice calzado resistente
-  **NO** coloque las manos o pies debajo de la unidad, o cerca de cualquier pieza móvil.
-  **NO** tire hacia atrás salvo que se absolutamente necesario
-  **NO** opere la Cortadora de tepes bajo los efectos de las drogas o el alcohol.
-  **NO** la utilice cerca de declives, zanjas o terraplenes. El operador puede perder la posición o el equilibrio
-  **NO** la utilice en pendientes demasiado pronunciadas.
-  **NO** monte ni se suba a la máquina mientras esté funcionando.
-  **NO** cambie el ajuste del regulador, ni exceda la velocidad del motor.

Esté **SIEMPRE** seguro de su posición; sostenga con firmeza la manija y camine; nunca corra.

Detenga **SIEMPRE** las cuchillas cuando pase sobre un camino de ripio, veredas o carreteras.

Apague **SIEMPRE** el motor y espere a que la cuchilla se detenga antes de realizar el mantenimiento.

SIEMPRE opere, únicamente, a la luz del día o con buena iluminación artificial

Desconecte **SIEMPRE** la palanca de transmisión y la palanca de la cuchilla antes de encender el motor.

Utilice **SIEMPRE** gafas protectoras o anteojos de seguridad con protectores laterales.

SIEMPRE quite el cable de la bujía cuando realice el mantenimiento del equipo para evitar un encendido accidental.


SIEMPRE revise las líneas de combustible y las conexiones en busca de grietas o fugas. Reemplácelas si es necesario.

SIEMPRE almacene el combustible en contenedores de seguridad aprobados.

Utilice **SIEMPRE** calzados adecuados cuando realice el corte de tepes.

 **ADVERTENCIA: Importante**

Quite todas las rocas, cables, cuerdas, etc., antes de comenzar ya que puedan representar un riesgo durante el trabajo.

 **IDENTIFIQUE Y MARQUE** todos los objetos fijos que deben evitarse mientras trabaja, como por ejemplo: cabezas del rociador, válvulas de agua, ramas o anclajes de los tendedores, etc.



Manual del propietario del SC180HEU

SONIDO



NIVEL DE SONIDO 84 dB(a) en la posición del operador

Las pruebas de sonido se llevaron a cabo en conformidad con 2000/14/EEC, y se realizaron en 7-11-13 bajo las condiciones que se enumeran a continuación.

⚠ El nivel de potencia de sonido que se indica es el valor más alto para cualquier modelo que se cubre en este manual. Consulte la placa de serie de la unidad para saber el nivel de potencia de sonido de su modelo.

Condiciones generales:	Soleado
Temperatura:	84 °F (28.9 °C)
Velocidad del viento:	10 mph (16.1 kph)
Dirección del viento:	Este Sudeste
Humedad:	37%
Presión barométrica:	30,04 Hg (101,7 kpa)

DATOS DE LA VIBRACIÓN

NIVEL DE LA VIBRACIÓN 2.5 g (24.8 m/s²)

Los niveles de las vibraciones en el mango del operador se midieron en las direcciones verticales, transversales y longitudinales con equipos calibrados para realizar pruebas de vibración. Las pruebas se realizaron el 11-07-13 bajo las condiciones que se muestran a continuación.

Condiciones generales:	Soleado
Temperatura:	84 °F (28.9 °C)
Velocidad del viento:	10 mph (16.1 kph)
Dirección del viento:	Este Sudeste
Humedad:	37%
Presión barométrica:	30,04 Hg (101,7 kpa)

USO PREVISTO

USO PREVISTO: Esta máquina solo puede ser utilizada con el objeto con el cual fue diseñada, es decir, para cortar franjas de césped de 18 pulgadas (45,7 cm) de ancho. Asegúrese de que todos los operadores de este equipo estén capacitados sobre del uso y la seguridad general de la máquina.

ADVERTENCIA: Durante la operación, se corta el césped y la hierba en franjas. En caso de que la rueda de la cortadora patine durante su uso, se recomienda ajustar la profundidad de corte. Si esta operación no evita que esto suceda, revise el estado del terreno. Si está demasiado seco, se debe mojar de manera que la cuchilla encuentre una resistencia leve, y de esta manera, facilite las operaciones de corte.

ETIQUETAS DE INSTRUCCIONES

Las etiquetas que aparecen a continuación fueron instaladas en su Cortador de tepes BILLY GOAT®. Si alguna etiqueta falta o está dañada, sustitúyala antes de operar este equipo. El número de los artículos de la Lista de piezas ilustradas y los números de las piezas se suministran para su conveniencia en las etiquetas de reemplazo de pedido. Se puede determinar la posición correcta para cada etiqueta consultando la figura y los números del artículo que se muestra.



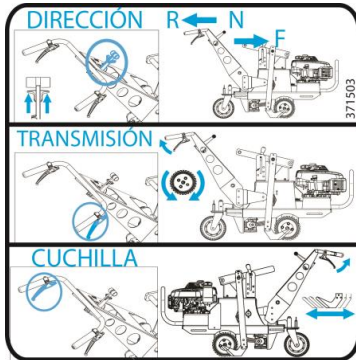
ETIQUETA PELIGRO MANTENGA ALEJADAS LAS MANOS Y LOS PIES P/N 400424



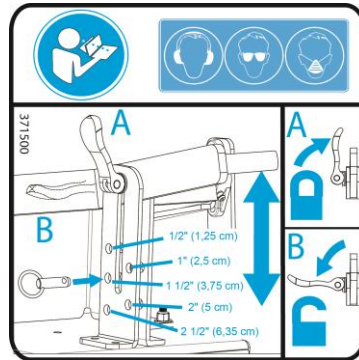
ETIQUETA AMARRE P/N 371505



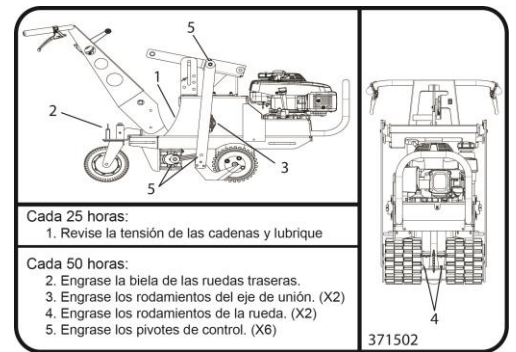
ETIQUETA GUARDIAS DE ADVERTENCIA P/N 900327



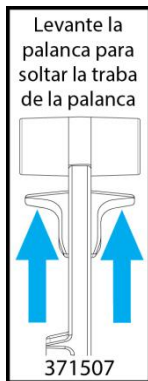
ETIQUETA INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN P/N 371503



ETIQUETA INSTRUCCIONES DE PROFUNDIDAD P/N 371500



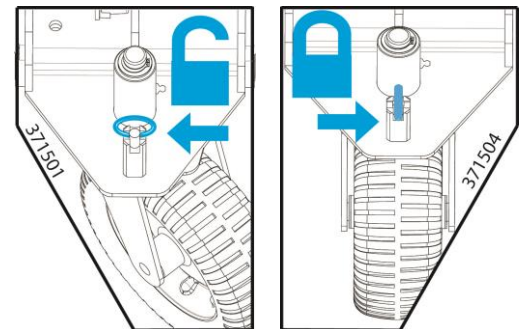
ETIQUETA PUNTOS DE ENGRASE P/N 371502



ETIQUETA CONTROL DEL VARIADOR P/N 371507



ETIQUETA LIBERAR TRANSMISIÓN P/N 371506



ETIQUETAS BLOQUEO DE RUEDAS P/N 371501 Y 371504



ETIQUETA MANIJA DE TRANSMISIÓN P/N 371514

LISTA DE EMBALAJE

Su Cortadora de tepes Billy Goat se envía de fábrica en un cajón de madera, completamente montada.



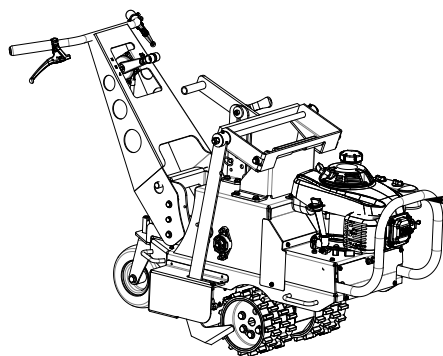
LEA todas las instrucciones de seguridad antes de montar la unidad.
TENGA CUIDADO cuando saque la unidad de la caja.



PONER ACEITE EN EL MOTOR ANTES DE SU PUESTA EN MARCHA
REVISE EL ENGRASE EN LOS RODAMIENTOS POR CADA ETIQUETA DE MANTENIMIENTO EN LA UNIDAD. AGREGUE GRASA SEGÚN SEA NECESARIO. UTILICE GRASA AL LITIO MULTIUSO DE GRADO 2 DE NLGI

BOLSA DE PIEZAS Y CONJUNTO DE MATERIAL IMPRESO

Tarjeta de garantía P/N- 400972, Manual del Propietario P/N-371500, Declaración de conformidad P/N- 371509



Lista piezas del embalaje

Motor Honda 5.5 HP

CONTROLES DEL OPERADOR

CONTROL DE TRANSMISIÓN: ubicado del lado derecho de las barras de la manija. Al engranar la palanca de transmisión, tire de ella hasta que entre en contacto con la barra de la manija. No engrane la transmisión parcialmente ya que esto provocará una falla prematura a la transmisión.

ENGRANE DE LA PALANCA DE CUCHILLA: ubicado del lado izquierdo de la barra de la manija. Al igual que con la palanca de transmisión, esta se debe engranar por completo mientras esté en uso.

VARIADOR DE VELOCIDAD Y DIRECCIÓN: levante las palancas ubicadas en ambos lados del control del variador y luego mueva el control del variador hacia adelante o hacia atrás para seleccionar la dirección y la velocidad deseada, luego suelte las palancas. **NO** empuje el control del variador sin soltar las palancas ya que esto dañará el control del variador.

PALANCA DE LIBERACIÓN DE LAS RUEDAS: ubicada en la parte superior de máquina junto al regulador de altura. Retire la palanca para liberar las ruedas y empújela hacia adentro para permitir que la transmisión se engrane.

DIRECCIÓN R ← N → F

TRANSMISIÓN

CUCHILLA

Levante la palanca para soltar la traba de la palanca

371507

QUITTE LA PALANCA PARA LIBERAR LA RUEDA

PALANCA EN TRANSMISIÓN HABILITADA

371506


← CUCHILLA →

← TRANSMISIÓN →

371514



FUNCIONAMIENTO

 Al igual que con todas las herramientas mecánicas, se debe tener especial cuidado al operar la máquina. **Revise la zona de trabajo de la máquina y la máquina antes de operarla. Asegúrese de que todos los operadores de este equipo estén capacitados sobre el uso y la seguridad general de la máquina.**

 **PONER ACEITE EN EL MOTOR ANTES DE SU PUESTA EN MARCHA**

ENCENDIDO

 **MOTOR:** Consulte las instrucciones del fabricante del motor para conocer el tipo y la cantidad de aceite y gasolina a utilizar. El motor debe estar nivelado cuando se compruebe y llene con el aceite y la gasolina.

VELOCIDAD DEL MOTOR: La velocidad del motor es fija.

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE: Coloque la válvula de combustible en la posición "ON" (encendido).

ESTRANGULADOR: Se encuentra en el motor, sobre el combustible, en el interruptor.



TIRE de la cuerda de encendido para encender el motor.



PALANCAS DE CONTROL DE AVANCE Y MOVIMIENTO DE LA CUCHILLA

Consulte la página 8 de los Controles del Operador.


No la utilice si se produce una vibración excesiva. Si se produce una vibración excesiva, apague el motor inmediatamente y compruebe que la cuchilla no esté dañada o desgastada, que los pernos de la cuchilla no se hayan aflojado, que el motor no se ha aflojado o que haya objetos extraños atascados.

MANEJO Y TRASLADO:


 Utilice las rampas de carga para llevar la unidad dentro del camión o remolque para su traslado.  **NO** haga funcionar la cuchilla mientras se carga.

  Nunca cargue esta máquina a mano.

ALMACENAMIENTO

 Nunca guarde el motor en el interior o en zonas cerradas, con poca ventilación, con combustible en el tanque, en lugares donde los gases del combustible puedan alcanzar llamas, chispas o llamas piloto, como por ejemplo en un horno, calentadores de agua, secadores de ropa u otros electrodomésticos a gas.

Si el motor estará sin uso por 30 días o más, prepárelo de la siguiente manera:

 Asegúrese de que el motor esté frío. No fume. Quite por completo la gasolina del carburador y del tanque de combustible para evitar que se formen depósitos de goma y causen problemas de funcionamiento en el motor. Drene el combustible al aire libre, en un contenedor aprobado, siempre alejado de llamas abiertas. Haga funcionar el motor hasta que el tanque esté vacío y el motor se quede sin gasolina.

NOTA: Un estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para minimizar la formación de depósitos de goma durante el almacenamiento. Agregue el estabilizador a la gasolina en un tanque de combustible o contenedor de almacenamiento. Siempre siga el nivel de mezcla que se encuentra en el contenedor del estabilizador. Haga funcionar el motor durante, al menos, 10 min. antes de agregar el estabilizador para permitir que llegue al carburador.

PRECAUCIÓN: Las ruedas deben estar acunadas o bloqueadas cuando la unidad esté estacionada en una pendiente.

OPERACIÓN DE CORTE

⚠ La unidad funciona mejor cuando el suelo está húmedo. Si es posible, rocíe la zona de trabajo varias horas antes de comenzar.

⚠ **PRECAUCIÓN:** Apague las cuchillas cuando pase sobre camino de ripio, veredas o carreteras y en todos los casos en que pueda haber objetos arrojados que puedan presentar un riesgo.

⚠ **QUITAR LOS DESECHOS DE ABAJO DE LA MÁQUINA:** Apague el motor y espere que la cuchilla se detenga por completo. Desconecte el cable de la bujía y coloque la unidad en el engranaje para evitar que la unidad ruede cuesta abajo.

🧤 Utilizando guantes duraderos, retire los desechos. **Peligro,** los desechos pueden contener materiales afilados o punzantes. Vuelva a conectar el cable de la bujía.

⚠ **PRECAUCIÓN:** Trabaje con extrema precaución cuando opere la cuchilla. Inspeccione la zona de trabajo en busca de objetos extraños que puedan dañar la unidad o herir al operador si son golpeados por la cuchilla. Nunca opere la cuchilla con transeúntes en la zona de trabajo.

OPERACIÓN GENERAL:

Coloque la cortadora de césped afuera, sobre un suelo lo suficientemente firme y plano. Lea las instrucciones proporcionadas por el fabricante del motor en el manual correspondiente y sígalas con precaución para evitar situaciones posibles que puedan poner en peligro tanto a las personas, como a la máquina.

ADVERTENCIA: Cuando utilice la máquina por primera vez, es recomendable adaptarse a la sensación mediante maniobras sobre un suelo plano, libre de objetos extraños.

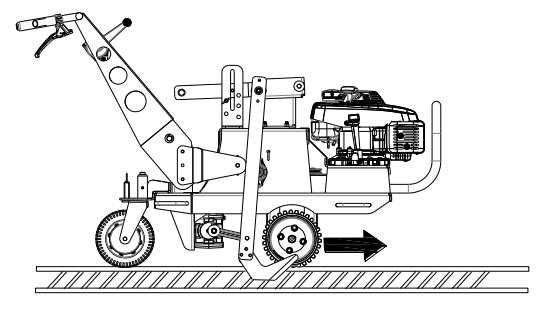
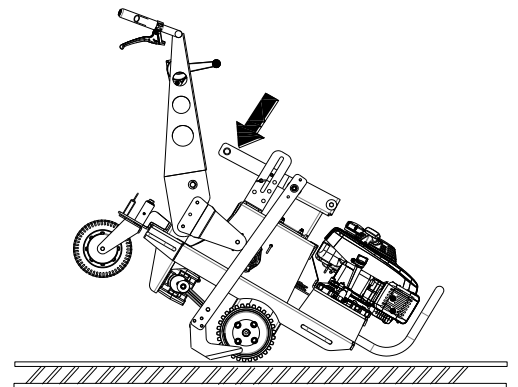
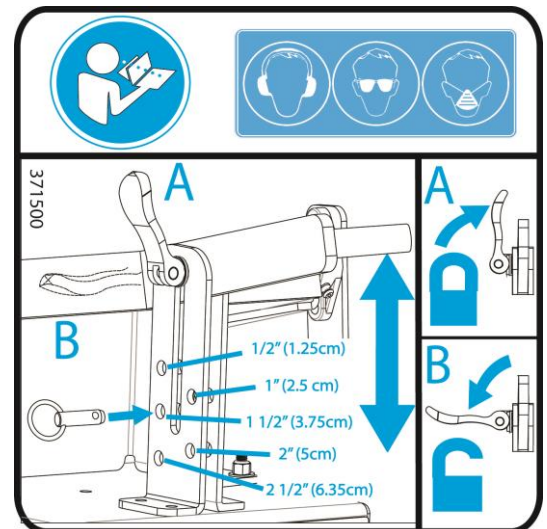
Luego, encender el motor según las instrucciones provistas en el párrafo anterior:

ADVERTENCIA: NO ajuste la profundidad de corte mientras la máquina esté en movimiento. Elija una profundidad de corta adecuada para el tipo de terreno sobre el que se utilizará la máquina. La altura de corte se fija utilizando el pasador extraíble y ubicándolo en la ranura deseada para la profundidad. Luego, se debe aflojar la palanca aseguradora para permitir que se levante o baje el brazo. El brazo debe estar apoyado contra el pasador para obtener la altura de corte deseada. Asegúrese de que se engrane la palanca aseguradora antes de operar la cuchilla.

1. Incline la máquina hacia adelante y seleccione la profundidad de corte adecuada, asegúrese de asegurar la altura de la cuchilla en su lugar antes de cortar.
2. Engrane la cuchilla y engrane la transmisión. Esto debe empujar la cuchilla sobre el suelo.
3. Para quitar la cuchilla del suelo, asegúrese de que la máquina y la cuchilla no estén en movimiento, luego inclínela hacia adelante y levante el brazo de altura. Luego, vuelva a engranar la transmisión y la cuchilla, esto permitirá que la cuchilla corte los tepes.

CONSEJOS DE CORTE

- 1) Antes de comenzar con las operaciones de corte, lea las instrucciones de seguridad que se proporcionan en las secciones anteriores.
- 2) Al principio, se recomienda fijar una profundidad de corte relativamente poco profunda y luego, gradualmente, bajarla de acuerdo con las condiciones de trabajo.
- 3) Engrane el embrague de la cuchilla solo después de haber completado las operaciones de encendido de la máquina y de enganche del engranaje.



MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Se debe llevar a cabo un mantenimiento periódico en los siguientes intervalos de tiempo (desconecte el cable de la bujía durante el mantenimiento):

Operación de mantenimiento	Cada uso (diario)	Cada 5 horas o (diariamente)	Cada 25 h.	Cada 50 h. (Anualmente)	Cada 150 h.
Inspeccione en caso de que haya piezas sueltas, gastadas o dañadas.	●				
Comprobar que no haya una vibración excesiva		●			
Inspeccione que la correa no esté desgastada				●	
Motor (Consultar el manual del motor)					
Engrase los puntos giratorios *Utilice grasa al litio multiuso de grado NLGI 2				●	
Afile la cuchilla			●		
Reemplace la cuchilla y la correa de tracción					●

Nota: La cuchilla, y las cadenas y correas de transmisión son artículos que tienen un desgaste normal. Se deben inspeccionar con regularidad y reemplazar si están desgastadas. Además, puede comunicarse con su distribuidor de Billy Goat para realizar el mantenimiento de su máquina.

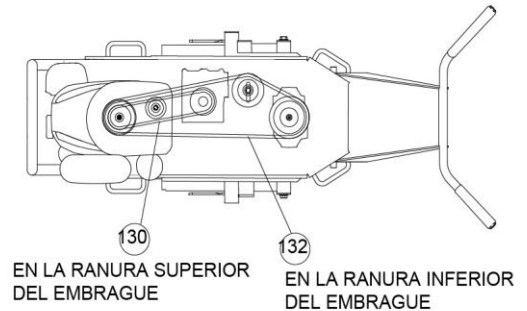
REEMPLAZO DE LA CORREA

Apague el motor y desconecte el cable de la bujía antes de realizar todo trabajo de mantenimiento o reparación en la máquina.

Si una correa está desgastada o se rompe, se debe reemplazar de la siguiente manera:

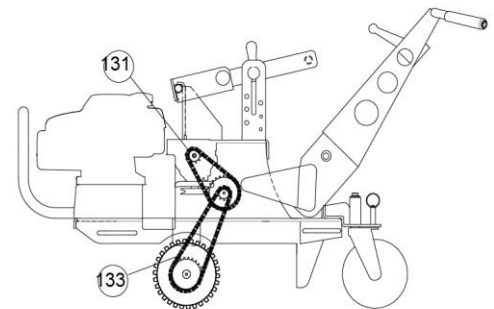
- quite todas las protecciones de metal (Artículos 15, 16, 21 y 17) para permitir un acceso más sencillo a las poleas y correas.

Nota: consulte las páginas 14, 16 y 18 para ver las ilustraciones de las piezas



CORREA DE CUCHILLA

1. Desconecte la bujía y luego quite las protecciones.
2. Quite el eslabón de unión de la cadena de transmisión (artículo 133) para permitir que la correa (artículo 132) se pueda quitar por allí.
3. Afloje la tensión de la polea (artículo 35), aflojando la tuerca y el perno que lo sostiene a la base. No quite por completo la tuerca ni el perno ya que aflojándolo se podrá desplazar la polea.
4. Si es necesario, quite la correa vieja del embrague (artículo 18).
5. Reemplácela con una correa nueva y vuelva a ejercer presión sobre ella, en la polea que se aflojó en el paso 3 y luego ajústela. No ejerza demasiada tensión en la correa ya que esto provocará un desgaste prematuro.
6. Vuelva a instalar la cadena en la transmisión de la rueda volviendo a colocar el eslabón de unión.
6. Vuelva a instalar las protecciones.
7. Verifique la operación adecuada.



Consulte la página 22 para ver las ilustraciones de las piezas

CORREA DE TRANSMISIÓN

1. Siga los pasos 1-4 en la sección de extracción de correa de cuchilla. Se debe quitar la correa de la cuchilla para poder extraer la transmisión de la correa.
2. Afloje el dedo de la correa (119) en el brazo libre (20) y quite la correa del brazo libre, levantándolo sobre la polea loca (39) y el brazo.
3. La correa estará lo suficientemente suelta para poder sacarla de la polea de transmisión (32). Quite la correa de la polea de transmisión.
4. Desconecte el cable del embrague (110) y luego quite el perno (114) que sujeta el embrague (18) al eje del motor.
5. Baje el embrague (18) lo suficiente y deslice la correa fuera de la ranura del embrague y reemplace la correa vieja y desgastada por una nueva. Asegúrese de que esté apoyada en la ranura de la cual se quitó la correa vieja.
6. Vuelva a conectar el embrague al eje del motor. Asegúrese de que el perno antirotación se encuentre en el tubo pequeño antes de volver a conectarlo. Consulte la página 15 para ver la torsión adecuada para el perno del embrague.
7. Vuelva a instalar todas las partes extraídas en el orden inverso al cual fueron extraídas.
8. Verifique la operación adecuada.



Manual del propietario del SC180HEU

COMPROBAR Y REEMPLAZAR LA CUCHILLA

Revise siempre el estado de la cuchilla (artículo 44) antes de comenzar a trabajar. ¡No olvide apagar el motor!

- Quite el cable de la bujía.
- Durante las operaciones de trabajo, si la cuchilla golpea contra piedras o tocones, deténgase de inmediato y asegúrese de que no se haya doblado o roto. Puede reemplazar una cuchilla dañada.
- Si la cuchilla está muy desgastada, con grietas o doblada, se puede desencajar y lanzar objetos hacia afuera provocando graves riesgos de accidentes.
- Utilice guantes de alta resistencia para revisar o reemplazar la cuchilla para evitar el riesgo de dañarse las manos.
- Los tornillos que fijan la cuchilla (artículo 81) y las tuercas correspondientes (artículo 75) también pueden sufrir desgaste. Reemplácelas siempre junto con la cuchilla, y utilice pernos y tornillos del mismo largo y tipo.
- La cuchilla se desgasta con mayor rapidez sobre suelos secos o arenosos. Bajo estas condiciones, se debe reemplazar con mayor frecuencia.

Para quitar la cuchilla, proceda de la siguiente manera:

1. Apague el motor y desconecte el cable de la bujía
 2. Ajuste la altura de corte al máximo
 3. Quite las protecciones laterales alrededor de las partes inferiores de los brazos.
 3. Revise el estado de la cuchilla.
- Compruebe que la cuchilla no esté agrietada, doblada, desgastada excesivamente o rota.
4. Cuando complete la reparación o revisión de la cuchilla vuelva a conectar la bujía

VERIFICACIONES

- Ajuste la tensión de los controles de la correa y el cable luego de unas horas de trabajo para compensar lo aflojado al inicio.
- Opere, brevemente, todos los componentes de la máquina para detectar cualquier ruido o recalentamiento anormal.
- Durante el periodo inicial de funcionamiento, evite un uso de alto rendimiento para permitir que las piezas mecánicas se configuren adecuadamente.
- Nunca deje de realizar las tareas de mantenimiento luego del trabajo y lleve a cabo todas las revisiones sugeridas con frecuencia.

A) AJUSTE DEL CONTROL DE CABLE

Para ajustar los cables, coloque la máquina sobre el suelo plano, apague el motor y desconecte el cable de la bujía.

B1) CABLES DE LOS CONTROLES DE LA CUCHILLA Y TRANSMISIÓN

Los ajustes sobre la tensión de los cables se realizan al volver a ajustar la longitud de la barra de la manija. Al extender la barra se ejercerá mayor presión sobre el cable. Asegúrese que no ejerza demasiada tensión ya que esto provocará una falla prematura o hará que la palanca se engrane cuando no sea requerido. Nota: Aplique grasa al litio en las ranuras de las palancas de transmisión donde se apoya el cable para prolongar la vida útil del cable.

B2) CABLE DEL CONTROL DEL VARIADOR

Se puede ejercer tensión sobre el cable del control del variador (artículo 22) al quitar la protección posterior y ajustar la barra hacia adentro o fuera, dependiendo de la tensión deseada.



Pieza N.º 371515-SP





Solución de problemas

Problema	Posible causa	Solución
El motor no arranca.	Cebador apagado. Sin gasolina, o con gasolina vieja o de mala calidad. Cable de la bujía desconectado. Filtro de aire sucio. El embrague de la cuchilla está engranado	Revise la gasolina. Compruebe la chispa con un comprobador aprobado. Limpie o reemplace el filtro de aire. Desconecte la palanca del embrague de la Cuchilla.
El motor funciona mal	Cable de la bujía flojo. Carburador mal ajustado. Agua o suciedad en el sistema de combustible. Bujía sucia, fallada o con una separación errónea	Afile o reemplace la cuchilla. Ajuste el carburador (diríjase al manual del motor). Vuelva a ajustar la separación o reemplace la bujía (diríjase al manual del motor).
La correa se suelta	Tensión de la correa errónea. Demasiada profundidad de trabajo. Correa desgastada.	Reemplace la correa. Reemplace la cuchilla
Vibraciones anormales.	Cuchilla suelta o desequilibrada. Cuchilla doblada. Afloje los pernos del motor	Deje de trabajar inmediatamente. Revise el equilibrio y montaje de la cuchilla. Si es necesario, reemplace la cuchilla dañada o doblada. Verifique el montaje del motor.
No corta o tiene mal rendimiento de corte	Cuchilla sin filo o doblada. Desechos atascados en la cuchilla. El motor funciona a muy bajas RPM. El tepe está muy seco.	Afile o reemplace la cuchilla. Quite los desechos. Verifique las RPM del motor (diríjase al manual del motor). Coloque más agua en la zona de corte para aflojar el tepe
La transmisión no engrana	El variador está en neutro. Cable de transmisión fuera de ajuste. Cable de transmisión roto. Correa desgastada o rota.	Mueva la palanca a la dirección y velocidad deseada. Ajuste el cable de transmisión. Reemplácelo con un nuevo cable. Reemplace la correa.
La transmisión no se libera.	Cable de transmisión fuera de ajuste. Palanca de transmisión dañada.	Ajuste el cable de transmisión. Reemplace el cable de transmisión.
El motor está bloqueado, no se detendrá.	Desechos atascados en la cuchilla. Motor dañado.	Quite los desechos. Consulte el manual del propietario del motor. Reemplace el cable de control.

Cuando haga el mantenimiento del motor diríjase al manual específico del fabricante dueño del motor.

Toda garantía del motor está cubierta según el fabricante del motor en particular. Si su motor necesita garantía u otro trabajo de reparación, comuníquese con su proveedor de mantenimiento de motor local. Al comunicarse con un proveedor de mantenimiento, es una buena idea tener el número de modelo de motor a mano para hacer referencia (Consulte el cuadro de la página 15). Si no puede ubicar un proveedor de mantenimiento en su zona, puede comunicarse con la organización nacional de servicio del fabricante.

Para comunicarse: **American Honda: 800-426-7701**

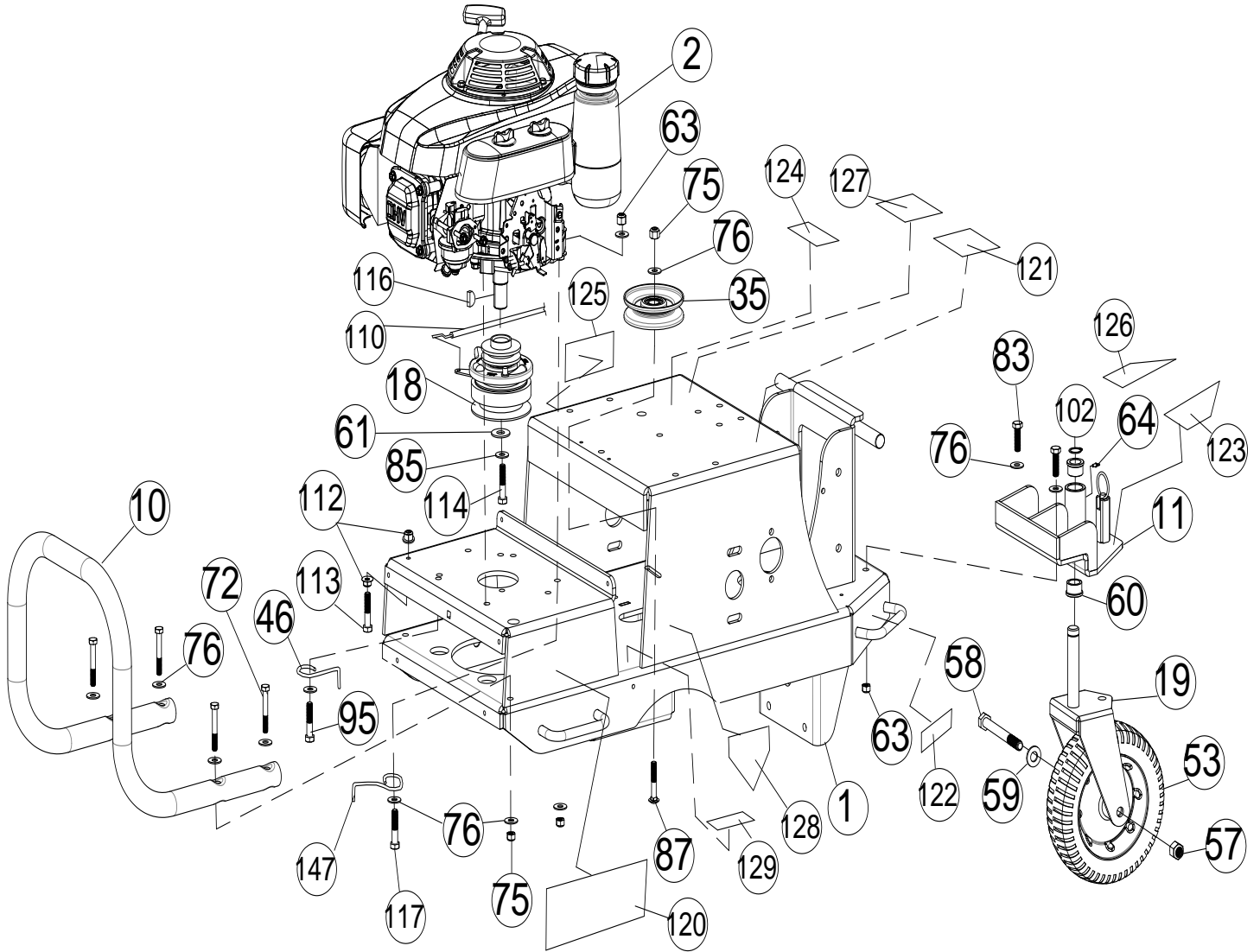
PROCEDIMIENTO DE RECLAMO POR GARANTÍA

En caso que una máquina BILLY GOAT® falle por un defecto material o de mano de obra, el dueño deberá realizar un reclamo de garantía de la siguiente manera:

- La máquina debe ser llevada al proveedor a quien se la compró o a un proveedor autorizado de mantenimiento de BILLY GOAT.
- El dueño debe presentar la mitad restante de la Tarjeta de registro de garantía o, si no está disponible, la factura o recibo.
- El Reclamo de Garantía debe ser completado por el Proveedor autorizado de BILLY GOAT y presentado a los respectivos Distribuidores de BILLY GOAT para obtener atención en su territorio: Administrador de servicios. Todas las piezas reemplazadas durante la garantía se deben etiquetar y retener durante 90 días. El número de modelo y de serie de la unidad se debe especificar en el Reclamo por Garantía.
- El administrador de servicio de distribución aprobará el reclamo y lo presentará a BILLY GOAT para su consideración.
- El Departamento de Servicio Técnico de BILLY GOAT estudiará el reclamo y podrá solicitar que se le devuelvan las piezas para su evaluación. BILLY GOAT notificará sus conclusiones al administrador de servicio de distribución de quien recibió el reclamo.
- La decisión tomada por el Departamento de servicio técnico de BILLY GOAT de aprobar o rechazar el Reclamo por garantía será definitiva y vinculante.

Asegúrese de que el producto esté registrado en Billy Goat. Para registrar el producto en línea, visite www.billygoat.com

PARTS DRAWING ENGINE ASSEMBLY

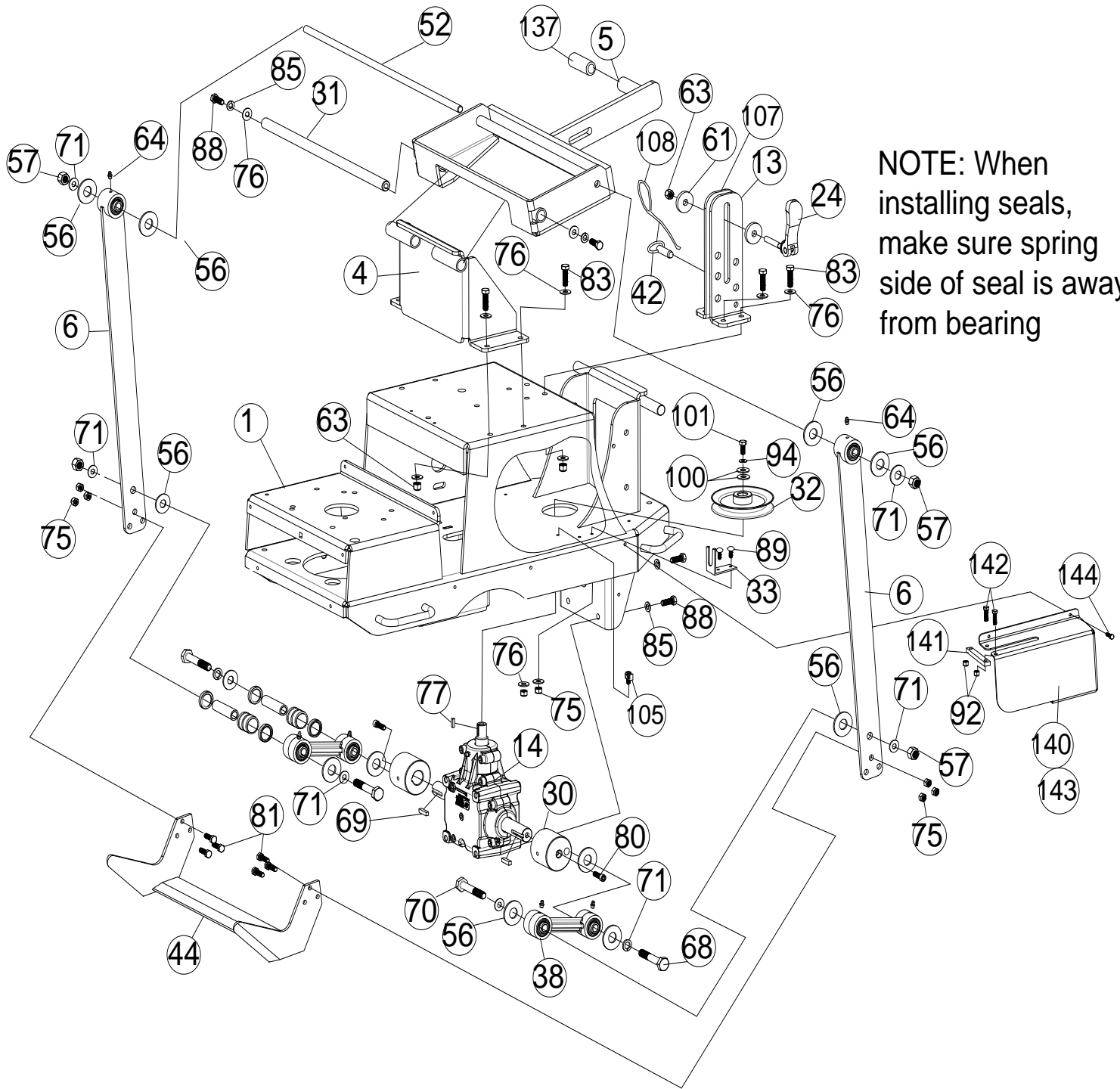




PARTS LIST ENGINE ASSEMBLY

Item no.	Part no.	Description	Qty
1	371100	FRAME WA SC	1
2	900615	ENGINE GXV 160	1
10	371400	TUBE BUMPER SC	1
11	371101	CASTER MOUNT WA	1
18	371264	CLUTCH SC	1
19	371102	CASTER RIG WA	1
35	520061	PULLEY IDLER 5L INSIDE 4"	1
46	371267	BELT FINGER	1
53	371206	WHEEL 8" X 3" HEAVY DUTY	1
57	8160005	NUT LOCK 1/2"-13 HEX	1
58	8041108	SCREWCAP 1/2"-13 X 4 3/4" HCS ZP	1
59	8172011	WASHER 1/2" SAE	1
60	520184	BUSHING FLANGE 1" OD X 3/4" ID	2
61	440153	WASHER 1.5" OD X .453 ID X .25 THK	1
63	8160003	NUT LOCK 3/8"-16	6
64	610363	GREASE ZERK	1
72	8041033	SCREWCAP 5/16"-18 X 2 1/4 GR 5 HCS ZP	4
75	8160002	NUT LOCK 5/16"-18	5
76	8171003	WASHER 5/16" FLAT	22
83	8041051	SCREWCAP 3/8"-16 X 1 1/4" HC ZP	2
85	8177012	LOCK WASHER 3/8" S/T MED	1
87	8024062	CARRIAGE BOLT 3/8"-16 X 2" ZP	1
95	8041031	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" GR. 5 HCS ZP	1
102	520176	SNAP RING	1
110	371232	CABLE CLUTCH BLADE	1
112	900455	NUT WHIZ 1/4-20 WASH FACE	2
113	8041008	SCREWCAP 1/4"-20 X 1 1/2" HCS ZP	1
114	900344	SCREWCAP 3/8"-24 X 1 1/2" GR. 8 40-45 FT-LBS (54-61 N.m)	1
116	900162	KEY HI PRO 5/32 X 5/8"	1
117	400164	SCREWCAP 5/16"-24 X 1" GR. 8 ZP W/PATCH	3
120	371510	LABEL BADGING SC	2
121	371503	LABEL INSTRUCTION DRIVE	1
122	371505	LABEL TIE DOWN	4
123	371501	LABEL CASTER LOCK LEFT	1
124	371506	LABEL DRIVE RELEASE SC	1
125	371502	LABEL GREASE POINTS SC	1
126	371504	LABEL CASTER LOCK RIGHT	1
127	371500	LABEL INSTRUCTION DEPTH	1
128	400424	LABEL DANGER	2
129	900327	LABEL WARNING GUARDS	4
147	371281	BELT FINGER TIGHT SIDE	1

PARTS DRAWING BLADE ASSEMBLY



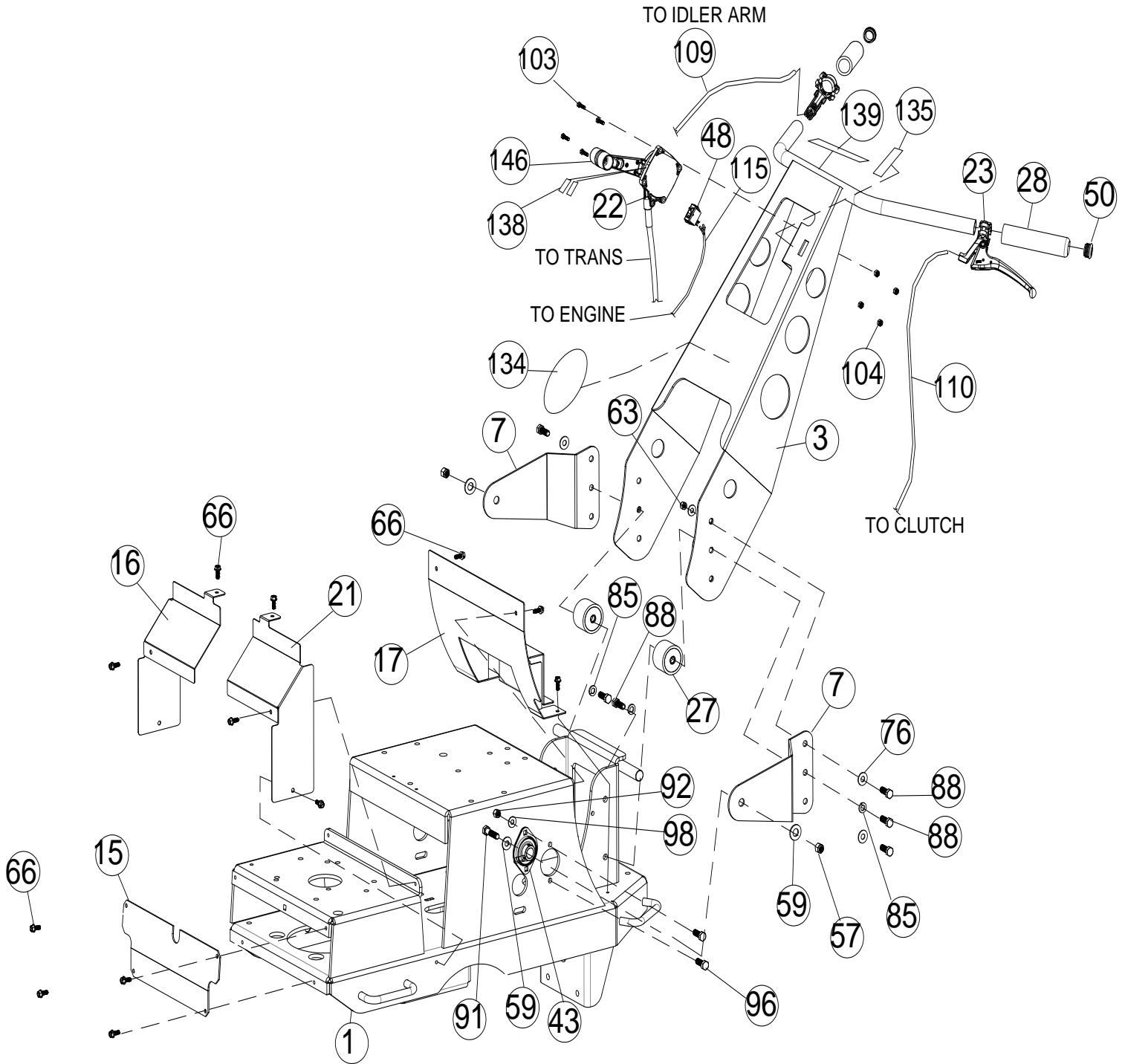
NOTE: When installing seals, make sure spring side of seal is away from bearing



PARTS LIST BLADE ASSEMBLY

Item no.	Part no.	Description	Qty
1	371100	FRAME WA	1
4	371107	PIVOT DEPTH WA	1
5	371106	BLADE DEPTH WA	1
6	371108-S	BLADE ARM SERVICE	2
13	371221	HEIGHT DEPTH BRACKET LH	1
14	371205	GEAR BOX "T" 2:1 REDUCTION	1
24	371219	LEVER CAM LOCK	1
30	371202	ECCENTRIC BLADE DRIVE	2
31	371259	SHAFT PIVOT DEPTH	1
32	371215	PULLEY 5" X 3/4" BORE	1
33	371208	TAB MOUNT SHIFT CABLE	1
38	371216-S	ARM BLADE DRIVE SERVICE	2
42	371261	DETENT 1/2" DIA X 1" LG	1
44	371203	BLADE 18" WA	1
52	371260	ROD BEARING	1
56	371237	WASHER PLASTIC	14
57	8160005	NUT LOCK 1/2"-13 HEX	4
61	440153	WASHER 1.5 OD X .453 ID X .25	2
63	8160003	NUT LOCK 3/8"-16	9
64	610363	GREASE ZERK	8
68	8041110	SCREWCAP 1/2"-13 X 2 3/4" GR 8 ZP	2
69	9201113	KEY 1/4" SQ X 1"	2
70	8041111	SCREWCAP 1/2"-13 X 3" GR 8 ZP	2
71	8171006	WASHER 1/2" USS	8
75	8160002	NUT LOCK 5/16"-18	8
76	8171003	WASHER 5/16" FLAT	32
77	9201072	KEY 3/16" SQ X 5/8"	1
80	371263	SHCS 5/16"-18 X 1" BLK OX	2
81	8041043	SCREWCAP 5/16"-18 X 1" GR 8 ZP	6
83	8041051	SCREWCAP 3/8"-16 X 1 1/4" HC ZP	8
85	8177012	LOCK WASHER 3/8" S/T MED	6
88	8041050	SCREWCAP 3/8"-16 X 1" HCS ZP	6
89	8024040	CARRIAGE BOLT 5/16"-18 X 1" GR. 5 HCS ZP	2
92	8160001	NUT LOCK 1/4"-20 HEX	4
94	8177011	LOCK WASHER 5/16" S/T MED	1
100	8171004	WASHER 3/8" FC	2
101	8041026	SCREWCAP 5/16"-18 X 3/4" GR 5 HCS ZP	1
105	371222	CABLE CLAMP	4
107	371218	HEIGHT DEPTH BRACKET RH	1
108	360243	LANYARD PLASTIC 10"	1
137	790179	GRIP 1" X 4"	1
140	371274	GUARD ROTATING ASSY LH	1
141	371408	BAR GUARD SUPPORT	2
142	8041004	SCREWCAP 1/4"-20 X 3/4" GR. 5	4
143	371273	GUARD ROTATING ASSY RH	1
144	371276	SCREW 1/4"-20 X 3/4" TAP TITE	6

PARTS DRAWING HANDLE ASSEMBLY

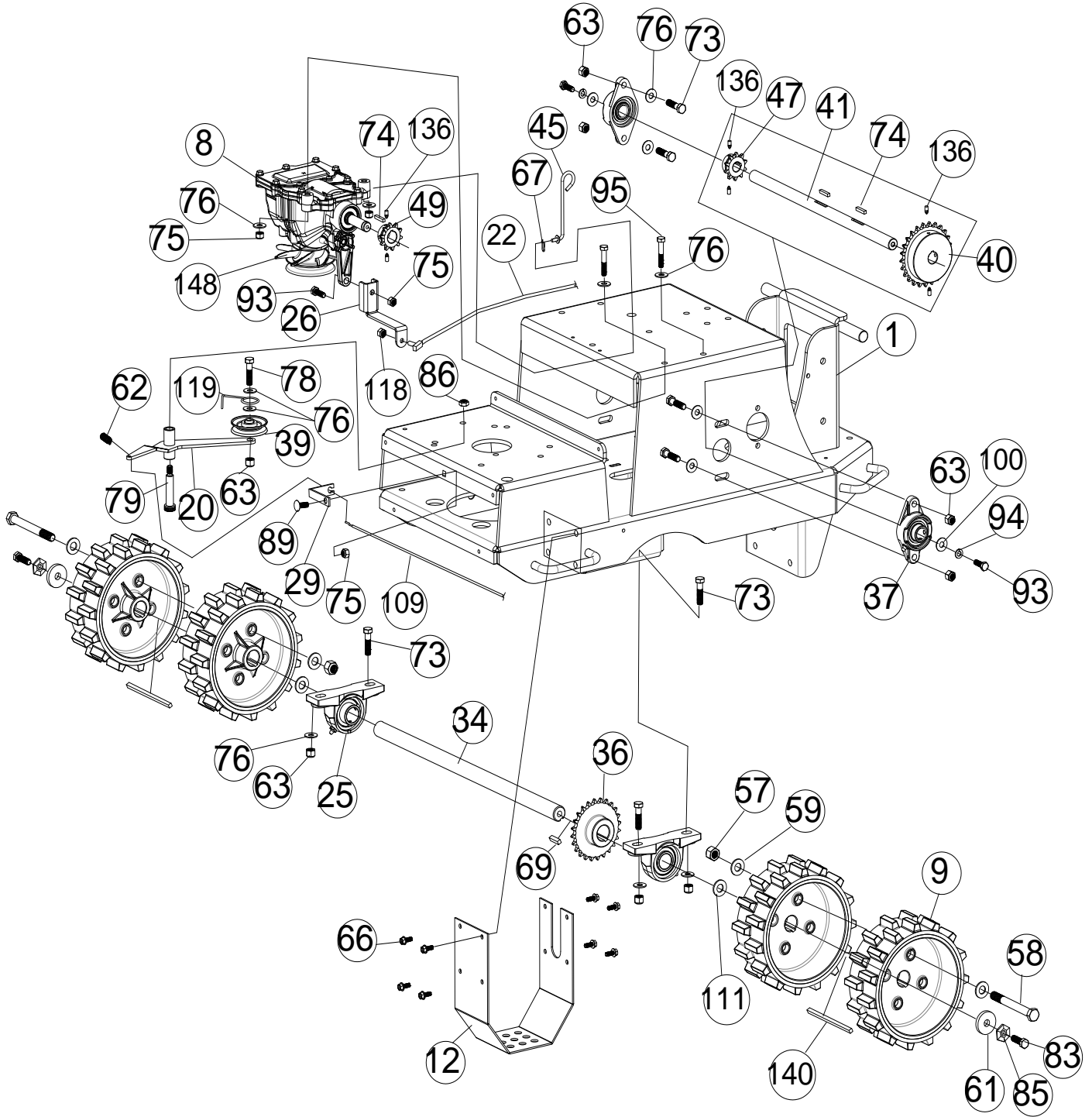




PARTS LIST HANDLE ASSEMBLY

Item no.	Part no.	Description	Qty
1	371100	FRAME WA	1
3	371104	HANDLE SC WA	1
7	371209	HANDLE BRACKET MOUNT	2
15	371207	GUARD FRONT	1
16	371242	GUARD MID RIGHT	1
17	371103	GUARD REAR WA	1
21	371233	GUARD MID LEFT	1
22	371204	SPEED CONTROL SC	1
23	351209	CONTROL LEVER DRIVE	2
27	371210	RUBBER HANDLE MOUNT	2
28	500267	GRIP 1" X 5.5"	2
43	891025	1/2" PRESSED STEEL HOUSING	2
48	500281	SWITCH TOGGLE	1
50	890132	PLUG TUBE 1"	2
57	8160005	NUT LOCK 1/2"-13 HEX	2
59	8172011	WASHER 1/2" SAE	2
63	8160003	NUT LOCK 3/8"-16	4
66	890359	SCREW SELF TAP 1/4"-20 X 5/8" HWH TYPE F	14
76	8171003	WASHER 5/16" FLAT	8
85	8177012	LOCK WASHER 3/8" S/T MED	4
88	8041050	SCREWCAP 3/8"-16 X 1" HCS ZP	8
91	8041097	SCREWCAP 1/2"-13 X 1 3/4 HCS ZP	2
92	8160001	NUT LOCK 1/4"-20	4
96	8041006	SCREWCAP 1/4"-20 X 1" HCS ZP	4
98	8171002	WASHER 1/4" FLAT	4
103	8059136	SCREW MACH #10-24 X 3/4 WF ZP	4
104	8155007	NUT LOCK #10-24 HEX	4
109	371220	CABLE CLUTCH WHEEL SC	1
110	371232	CABLE CLUTCH BLADE	1
115	360316	WIRE HARNESS	1
134	430303	LABEL PRODUCT LOGO CIRCLE LG	1
135	371507	LABEL SHIFTER CONTROL	1
138	371513	LABEL NEUTRAL SC18	2
139	371514	LABEL HANDLE DRIVE SC18	1
146	371279	HANDLE DRIVE SC18	1

PARTS DRAWING TRANSMISSION ASSEMBLY

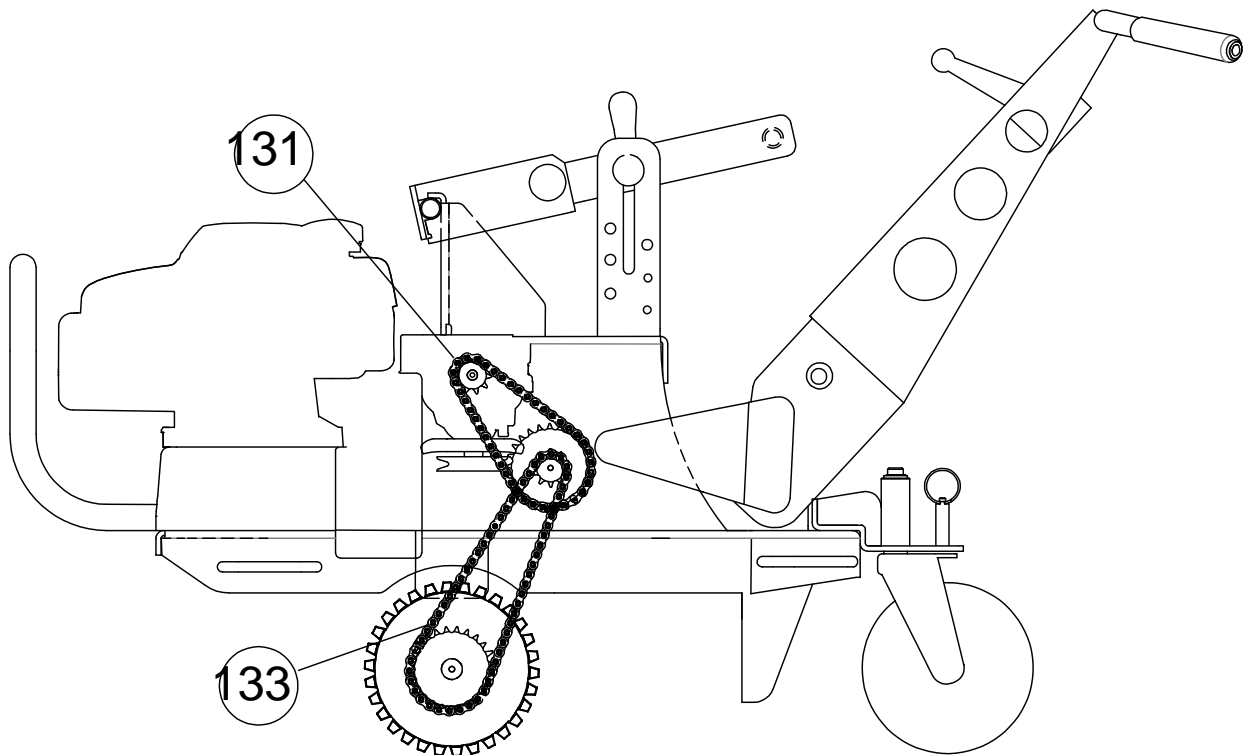
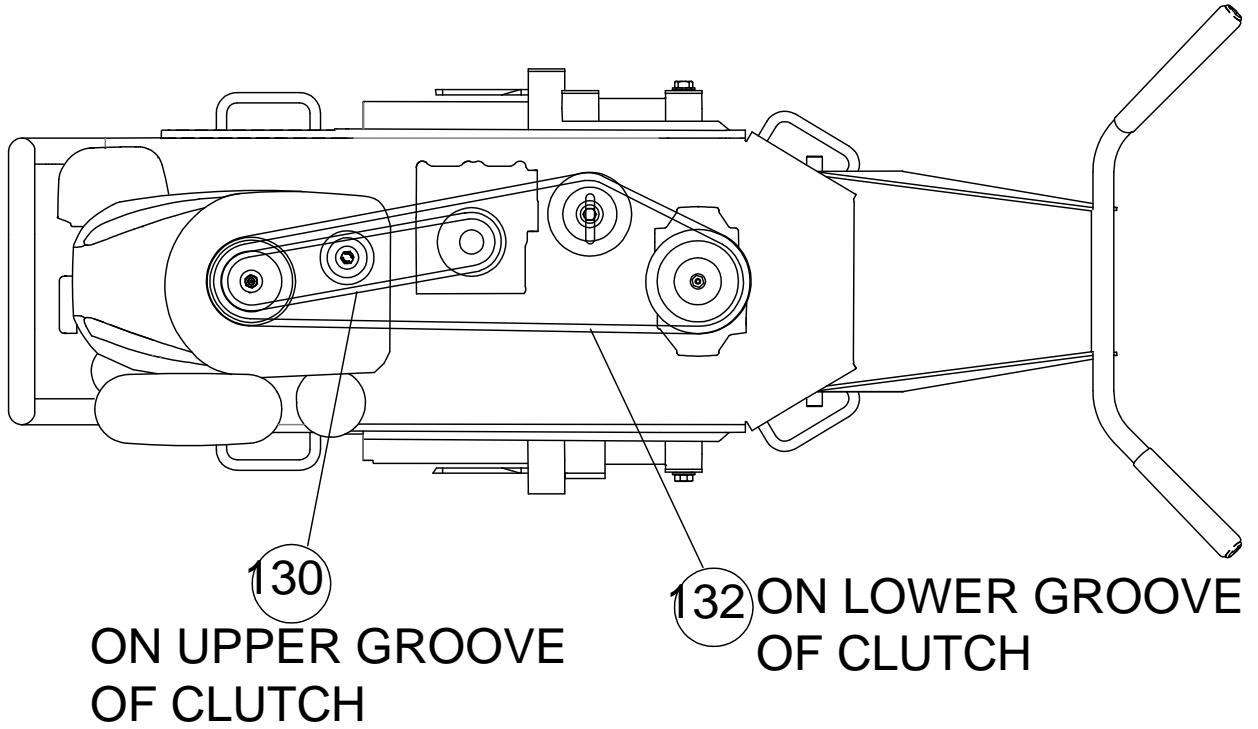




PARTS LIST TRANSMISSION ASSEMBLY

Item no.	Part no.	Description	Qty
1	371100	FRAME WA SC	1
8	371201	TRANSMISSION RT310	1
9	371200	WHEEL DRIVE SOD CUTTER	4
12	371211	GUARD AXLE	1
20	371105	IDLER ARM WA	1
22	371204	SPEED CONTROL SC	1
25	810700	PILLOW BLOCK 1"	2
26	371213	SHIFT ARM EXTENSION	1
29	371234	TAB MOUNT WHEEL CLUTCH CABLE	1
34	371277	AXLE LONG SC	1
36	371223	SPROCKET 40C25 1" BORE	1
37	350209	BEARING 3/4" CAST FLANGE W/ZERK	2
39	510137	IDLER PULLEY	1
40	371235	SPROCKET 40B25 3/4"	1
41	371251	JACKSHAFT & WHEEL DRIVE	1
45	371245	ROD TRANSMISSION BYPASS	1
47	371244	SPROCKET 40B10 3/4" BORE	1
49	371212	SPROCKET 40B10 5/8" BORE	1
57	8160005	NUT LOCK 1/2"-13 HEX	8
58	8041108	SCREWCAP 1/2"-13 X 4 3/4" HCS ZP	8
59	8172011	WASHER 1/2" SAE	16
61	440153	WASHER 1.5 OD X .453 ID X .25	2
62	800242	SPRING EXTENSION	1
63	8160003	NUT LOCK 3/8"-16	9
66	890359	SCREW SELF TAP 1/4"-20 X 5/8" HWH TYPE F	8
67	371275	PIN 1/4" RUE RING	1
69	9201113	KEY 1/4" SQ X 1"	1
73	8041052	SCREWCAP 3/8"-16 X 1 1/2" HC ZP	4
74	9201078	KEY 3/16" SQ X 1"	3
75	8160002	NUT LOCK 5/16"-18	4
76	8171003	WASHER 5/16" FLAT	14
78	8041054	SCREWCAP 3/8"-16 X 2" HCS ZP	1
79	520031	SHOULDER BOLT 1/2" X 2"	1
83	371278	SCREWCAP 3/8" - 16 X 1 1/4" GR 5 ZP W/RED PATCH	2
84	850233	SNAP RING TRUARC 5/8"	1
85	400502	WASHER LOCK 3/8" TWISTED TOOTH	2
86	8161042	NUT LOCK 3/8"-16 LT WT TH ZP	1
89	8024040	CARRIAGE BOLT 5/16"-18 X 3/4" ZP	1
93	8041028	SCREWCAP 5/16"-18 X 1" GR 5 HCS ZP	3
94	8177011	LOCK WASHER 5/16" S/T MED	2
95	8041032	SCREWCAP 5/16"-18 X 2" GR 5 HCS ZP	2
98	8171002	WASHER 1/4" FLAT	4
100	8171004	WASHER 3/8" FC	2
109	371220	CABLE CLUTCH WHEEL SC	1
111	8172017	WASHER 1" SAE	2
118	8149001	NUT 1/4" - 28 HEX ZP	1
119	371269	BELT FINGER DRIVE IDLER PULLEY	1
136	8083122	SCREWSET 1/4"-20 X .375 CUP PT W/NYLOK	6
145	9201131	KEY 1/4" X 4.00"	2
148	371602	PULLEY AND FAN KIT RT310	1

PARTS DRAWING BELT AND CHAIN ASSEMBLY





PARTS LIST BELT AND CHAIN ASSEMBLY

Item no.	Part no.	Description	Qty
130	371270	BELT GATES 6732	1
131	371214	CHAIN #40 X 41P	1
132	371246	BELT GATES 6958	1
133	371236	CHAIN #40 X 60P	1